



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสวี

เรื่อง สอบราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างถนนผิวสเลอรี่ซีลสายศูนย์ราชการอำเภอสวี หมู่ที่ ๔ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลสวี มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างถนนผิวสเลอรี่ซีลสายศูนย์ราชการอำเภอสวี กว้าง ๙ เมตร ยาว ๑,๑๘๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๖๒๐ ตารางเมตร หมู่ที่ ๔ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ราคากลางในการสอบราคาครั้งนี้ ๑,๑๕๙,๒๐๐.-บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ราคางบประมาณ ๑,๑๕๙,๒๐๐.-บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. เป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพรับจ้างทำงานที่สอบราคาดังกล่าว ซึ่งมีผลงานประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๒๑,๖๔๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกแจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ในขณะที่ยื่นซองสอบราคา
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นขององค์การบริหารส่วนตำบลสวี
๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสวี ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาจ้างครั้งนี้
๖. เอกสารผู้เสนอราคาต้องเป็นปัจจุบัน (ไม่เกิน ๖ เดือนนับถึงวันประกาศสอบราคา ยกเว้นหนังสือรับรองผลงาน) และต้องรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับหากเป็นเอกสารปลอมหรือเอกสารเป็นเท็จย่อมมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. โดยให้มาพร้อมกัน ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสวี และกำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) ในวันและเวลาเดียวกัน หากไม่ไปดูสถานที่ฯ หรือรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม ในวันและเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้นั้นได้รับฟัง คำชี้แจง รายละเอียดเพิ่มเติมและดูสถานที่แล้ว และจะนำมาเป็นข้ออ้างเพื่อการใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

กำหนดยื่นของสอบราคา ในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสวี และในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอ ที่ว่าการอำเภอสวี กำหนดตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาอื่นหรือไม่จากเอกสาร ส่วนที่ ๑ ในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิ์ได้รับการคัดเลือกในวันเดียวกัน และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอ (ที่ว่าการอำเภอสวี) ขณะเปิดซองสอบราคา ให้ผู้เสนอราคาอยู่ด้วยตนเองหากไม่อยู่ถือว่าท่านสละสิทธิ์ในการชี้แจงเกี่ยวกับเอกสารในการสอบราคา และจะมาชี้แจงข้อโต้แย้งในภายหลังไม่ได้ทั้งสิ้น

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคา ได้ที่กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลสวี ระหว่างวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐ - ๗๗๕๓ - ๑๔๐๗ และทาง WWW.Sawee.go.th, www.gprocurement.go.th ในราคา ๒,๒๐๐ บาท

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายสุรชัย แดงละอูน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวี

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนผิวสเลอรี่สายศูนย์ราชการอำเภอสวี หมู่ที่ ๔ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๕๙,๒๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนผิวสเลอรี่สายศูนย์ราชการอำเภอสวี ขนาดกว้าง ๙ เมตร ยาว ๑,๑๘๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๖๒๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑,๑๕๙,๒๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร.๖)
 - ๕.๒ แบบ ปร.๕
 - ๕.๓ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. จ.ส.อ.นุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ
 ๒. จ.อ.เสกชัย ชูโชติ กรรมการ
 ๓. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการและเลขานุการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

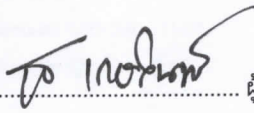
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสวี


วันที่ 18 เดือนกันยายน พ.ศ. 2558


ประเภทงาน ช่อมสร้างฉาบผิวสเลอวีซีล
 เจ้าขอโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสวี
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ศูนย์ราชการอำเภอสวี
 สถานที่ตั้ง บ้านดอนรักร์ หมู่ที่ 4 ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ระยะทาง 1,180.000 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอปกซีล กว้าง 9.000 เมตร
 พื้นที่ดำเนินการ 10,620.00 ตร.ม.

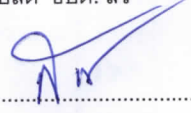
| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-----------------|----------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 851,796.45 | 1.3574 | 1,156,228.50 | Factor F |
| 2 | ค่าป้ายโครงการ | | | 3,000.00 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกชุก 1 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 1,159,228.50 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 1,159,200.00 | |
| | (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) | | | | |

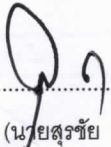
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

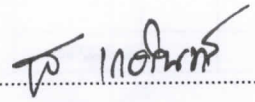
(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณราคา
 (นายสำราญ เกษรินทร์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  ประธานกรรมการฯ
 (นุกุล พูลชัย)
 ปลัด อบต. สวี

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  ตรวจสอบ
 (นุกุล พูลชัย)
 ปลัด อบต. สวี

(ลงชื่อ)จ.อ.  กรรมการฯ
 (เสกชัย ชูโชติ)
 หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.สวี

(ลงชื่อ)  เห็นชอบราคากลาง
 (นายสุรชัย แดงละอูน)
 นายกองดีการบริหารส่วนตำบลสวี

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายสำราญ เกษรินทร์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ศูนย์ราชการอำเภอสุวี

สถานที่ตั้ง บ้านดอนรักรั หมู่ที่ 4 ตำบลสุวี อำเภอสุวี จังหวัดชุมพร พื้นที่ดำเนินการ 10,620.00 ตร.ม. 1.180

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|----------|--|--------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|---------------------|--------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานฉาบปูนอุดตอ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.7 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.12 Skin Patch | 335 | ตร.ม. | - | - | 148.87 | 49,871.45 | 1.3574 | 202.07 | 67,693.45 | 2 ช.ม. |
| | 1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.14 Deep Patch | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | 10,620 | ตร.ม. | 9.85 | 6.21 | 16.06 | 170,557.20 | 1.3574 | 21.79 | 231,409.80 | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | 1.3574 | | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 2.4 Slurry Seal | 10,620 | ตร.ม. | - | - | 52.19 | 554,257.80 | 1.3574 | 70.84 | 752,320.80 | |
| | 2.5 Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | 1.3574 | | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | 4 ช.ม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | 4 ช.ม. |
| | 3.4 Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 3.5 Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 270 | ตร.ม. | - | - | 270.00 | 72,900.00 | 1.3574 | 366.49 | 98,952.30 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม. |
| | 4.2 สี Traffic Paint | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 4.3 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | 4.4 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | 1.3574 | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 847,586.45 | | | 1,150,376.35 | |

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|----------|---------------------------|--------|-------------------|--------------------|----------|---------------------|---------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | | | | | | | | | | | |
| | ยอดยกมา | | | | | 847,586.45 | | | 1,150,376.35 | | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล. | 31 | หลักรั้ว | 90.00 | 20.00 | 110.00 | 3,410.00 | 1.3574 | 149.31 | 4,628.61 | |
| | 5.1.2 หลักรั้วโลเมตร | 2 | หลักรั้ว | 325.00 | 75.00 | 400.00 | 800.00 | 1.3574 | 542.96 | 1,085.92 | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 851,796.45 | | | 1,156,228.50 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ศูนย์ราชการอำเภอสี

สถานที่ตั้ง บ้านดอนรัก หมู่ที่ 4 ตำบลสี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ระยะทาง 1.180 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-------------------|--------------------|----------|---------------------|-------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | | | | | | | | | | | |
| | ยอดยกมา | | | | | 851,796.45 | - | - | 1,156,228.50 | | |
| | 5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ๓71-๓73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.29 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.30 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.31 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.32 บ้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.33 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.34 หลักรั้วโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.35 หลักรั้วตรง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.36 หลักรั้วทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.39 ติดตั้งแผงไฟตัดผ่าน | - | แผง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แผง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แผง | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | - | ชุด | - | - | - | 1.0700 | - | - | รูปแบบที่ 2 | |
| | รวม | | | | | 851,796.45 | | | 1,156,228.50 | | |