

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางสายศูนย์ราชการอำเภอเสวี หมู่ที่ ๔ ตำบลสวี อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๖๙๐ กม. ไหล่ทาง ๑.๕๐ เมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๑๕๙,๗๐๐.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
  - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร.๖)
  - ๕.๒ แบบ ปร.๕
  - ๕.๓ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. จำสืบเอกนุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ
  ๒. จำเอก.เสกชัย ชูโชติ กรรมการ
  ๓. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการและเลขานุการ

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางสายพะงุ้น - เขาน้อย หมู่ที่ ๓ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๘๔,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕,๘๐๐ กม. ไหล่ทาง ๑.๕๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๕๘๔,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร.๖)

๕.๒ แบบ ปร.๕

๕.๓ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. จำสืบเอกนุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ

๒. จำเอก.เสกชัย ชูโชติ กรรมการ

๓. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการและเลขานุการ

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางสายหนองพรหม – ทุ่งระยะ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔๓,๐๐๐.- บาท (สามแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๑๕๐ เมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๓๔๓,๐๐๐.- บาท (สามแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
  - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร.๖)
  - ๕.๒ แบบ ปร.๕
  - ๕.๓ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. จำสืบเอกนุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ
  ๒. จำเอก.เสกชัย ชูโชติ กรรมการ
  ๓. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการและเลขานุการ

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางสายบ้านวัดสวี - บ้านควนสวี หมู่ที่ ๑ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๘,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๒๑๘,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
  - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร.๖)
  - ๕.๒ แบบ ปร.๕
  - ๕.๓ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. จำสืบเอกนุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ
  ๒. จำเอก.เสกชัย ชูโชติ กรรมการ
  ๓. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการและเลขานุการ

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางสายบ้านควนพัฒนา หมู่ที่ ๒ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๖,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๕๖,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
  - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (แบบ ปร.๖)
  - ๕.๒ แบบ ปร.๕
  - ๕.๓ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. จำสืบเอกนุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ
  ๒. จำเอก.เสกชัย ชูโชติ กรรมการ
  ๓. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการและเลขานุการ



**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร**

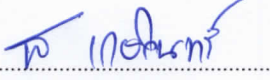

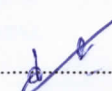
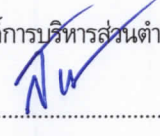
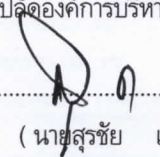
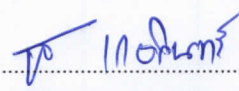
วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

ประเภทงาน	บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete								
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลสวี						<b>ปีงบประมาณ</b>	<b>2559</b>	
รหัสสายทาง	-	<b>ชื่อสายทาง</b>	สายบ้านควนพัฒนา						
สถานที่ตั้ง	ม.2 ต.สวี อ.สวี		<b>ระยะทางตลอดสายทาง</b>	0.900	กม.				
ลักษณะสายทางเดิม	<b>ชนิดผิวทาง</b>	แอสฟัลต์	<b>กว้าง</b>	5.00	เมตร				
	<b>ชนิดไหล่ทาง</b>	แอสฟัลต์	<b>กว้าง</b>	0.00	เมตร				
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง	0.900	กม.	<b>ผิวทางกว้าง</b>	5.00	เมตร				
	<b>ช่วง กม.</b>	0+001	<b>ถึง กม.</b>	0+002	<b>ระยะทาง</b>	0.001	กม.		

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	41,756.79	1.3574	56,680.67	Factor F
2	ป้ายโครงการ				- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกชุก 1*
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			56,680.67	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)			56,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.  
เฉลี่ยราคา กม.ละ 62,222.22 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ตรวจสอบ .....  ( นายสำราญ เกษรินทร์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี	(ลงชื่อ) จ.ส.อ. ....  ..... ประธานกรรมการ ( นกุล พูลชัย ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี
เห็นชอบ .....  ( นกุล พูลชัย ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี	(ลงชื่อ) จ.อ. ....  ..... กรรมการ ( เสกชัย ชูโชติ ) หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.สวี
อนุมัติ .....  ( นายสำราญ เกษรินทร์ ) นายกองัดการบริหารส่วนตำบลสวี	(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ ( นายสำราญ เกษรินทร์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง

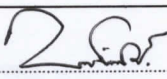
ชื่อสายทาง สายบ้านควนพัฒนา

สถานที่ตั้ง ม.2 ต.สวี อ.สวี

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานวางป่าซูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	13.76	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากกรรจนสง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 5 ซม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	172	ตร.ม.	-	-	141.20	24,286.40	1.3574	191.6649	32,966.36	
	1.12 Deep Patch	53	ตร.ม.	-	-	119.74	6,346.22	1.3574	162.5351	8,614.36	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	53	ตร.ม.	22.61	6.15	28.76	1,524.28	1.3574	39.0388	2,069.06	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	53	ตร.ม.	170.29	10.84	181.13	9,599.89	1.3574	245.8659	13,030.89	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
<b>5</b>	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	<b>5.1 งานปรับปรุง</b>										
	5.1.1 หลักระนาด ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระนาด	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>41,756.79</b>			<b>56,680.67</b>	

ประมาณราคา



นายพิชิต ไร่ตะการักษ์

**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร**

วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

ประเภทงาน บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสวี

**ปีงบประมาณ 2559**

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายบ้านวัดสวี - บ้านควนสวี

สถานที่ตั้ง ม.1 ต.สวี อ.สวี ระยะทางตลอดสายทาง 2.300 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสปัลทิล กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แอสปัลทิล กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ 2.300 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+002 ระยะทาง 0.002 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	158,929.22	1.3574	215,730.52	Factor F
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ผนตทชฎ 1*
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			218,730.52	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			218,000.00	
	(สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 2.300 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 94,782.61 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ตรวจสอบ 

( นายสำราญ เกษรินทร์ )

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.  ประธานกรรมการ


( นกุล พูลชัย )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี

เห็นชอบ จ.ส.อ. 

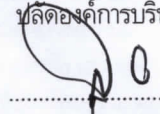
( นกุล พูลชัย )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี

(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ

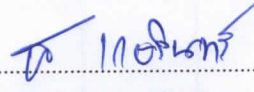
( เสกชัย ชูโชติ )

หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.สวี

อนุมัติ 

( นายสุรชัย แดงละอูน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวี

(ลงชื่อ)  กรรมการ

( นายสำราญ เกษรินทร์ )

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี



รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

ชื่อสายทาง สายบ้านวัดลี - บ้านควนลวี

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง ม.1 ต.ลวี อ.ลวี

ระยะทางดำเนินการ 2.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานทางปาดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	350	ตร.ม.	-	-	13.76	4,816.00	1.3574	18.6778	6,537.24	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากกรชนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ดินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 ดินคลุกปรับระดับ (ทลวม) หนา 5 ซม.	18	ลบ.ม.	-	-	368.48	6,632.64	1.3574	500.1748	9,003.15	
	1.11 Skin Patch	399	ตร.ม.	-	-	141.20	56,338.80	1.3574	191.6649	76,474.29	
	1.12 Deep Patch	53	ตร.ม.	-	-	119.74	6,346.22	1.3574	162.5351	8,614.36	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	404	ตร.ม.	22.61	6.15	28.76	11,619.04	1.3574	39.0388	15,771.68	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	404	ตร.ม.	170.29	10.84	181.13	73,176.52	1.3574	245.8659	99,329.81	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	<b>5.1 งานปรับปรุง</b>										
	5.1.1 หลักระนาด ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระนาด โลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>158,929.22</b>			<b>215,730.52</b>	

ประมาณราคา

นายพริมาตร โปตะการักษ์

**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลสี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร**

วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

ประเภทงาน บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสี

**ปีงบประมาณ 2559**

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายพะงุ้น - เขาน้อย

สถานที่ตั้ง ม.3 ต.สี อ.สวี

ระยะทางตลอดสายทาง 5.800 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แออสซีล

กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แออสซีล

กว้าง 1.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ 4.250

กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 0+002 ถึง กม. 0+006

ระยะทาง 0.004 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	428,504.59	1.3574	581,652.13	Factor F
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 1*
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (ห้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			584,652.13 584,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 4.250 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 137,411.76 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ตรวจสอบ  .....

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.  ประธานกรรมการ

( นายสำราญ เกษรินทร์ )

( นกุล พูลชัย )

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สี

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสี

เห็นชอบ จ.ส.อ.  .....

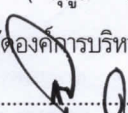
(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ

( นกุล พูลชัย )

( เสกชัย ชูโชติ )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสี

หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.สี

อนุมัติ  .....

(ลงชื่อ)  กรรมการ

( นายสุชัย แดงละอูน )

( นายสำราญ เกษรินทร์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสี

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานวางปาซุตตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	1,575	ตร.ม.	-	-	13.76	21,672.00	1.3574	18.6778	29,417.57	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุค้ำเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ทินคลูกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 ทินคลูกปรับระดับ (ทลวม) ทน 5 ซม.	78	ลบ.ม.	-	-	368.48	28,741.44	1.3574	500.1748	39,013.63	
	1.11 Skin Patch	162	ตร.ม.	-	-	141.20	22,874.40	1.3574	191.6649	31,049.71	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3574	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	1,575	ตร.ม.	22.61	6.15	28.76	45,297.00	1.3574	39.0388	61,486.15	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,575	ตร.ม.	170.29	10.84	181.13	285,279.75	1.3574	245.8659	387,238.73	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	88	ตร.ม.	-	-	280.00	24,640.00	1.3574	380.0720	33,446.34	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	<b>5.1 งานปรับปรุง</b>										
	5.1.1 หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระแนวตรง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหน้าบรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>428,504.59</b>			<b>581,652.13</b>	

ประมาณราคา

นายพิริมิตร โปตะการักษ์



**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร**

วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

ประเภทงาน	บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete								
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลสวี							<b>ปีงบประมาณ</b>	<b>2559</b>
รหัสสายทาง	-	ชื่อสายทาง	สายศูนย์ราชการอำเภอสวี						
สถานที่ตั้ง	ม.4 ต.สวี อ.สวี		ระยะทางตลอดสายทาง	1.690	กม.				
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	แอสฟัลต์	กว้าง	6.00	เมตร				
	ชนิดไหล่ทาง	แอสฟัลต์	กว้าง	1.50	เมตร				
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ		0.510	กม.	ผิวทางกว้าง	9.00	เมตร			
	ช่วง กม.	0+001	ถึง กม.	0+002	ระยะทาง	0.001	กม.		

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	115,124.55	1.3574	156,270.06	Factor F
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ผนตทชก 1*
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			159,270.06	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			159,000.00	
	(หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.510 กม.  
เฉลี่ยราคา กม.ละ 311,764.71 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ตรวจสอบ ..... ( นายสำราญ เกษรินทร์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี	(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .... ( นกุล พูลชัย ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี
เห็นชอบ ..... ( นกุล พูลชัย ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี	(ลงชื่อ) จ.อ. .... ( เสกชัย ชูโชติ ) หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.สวี
อนุมัติ ..... ( นายสุรชัย แดงละอูน ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวี	(ลงชื่อ) ..... ( นายสำราญ เกษรินทร์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี



รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง

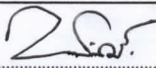
ชื่อสายทาง สายศูนย์ราชการอำเภอสวี

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.สวี อ.สวี

ระยะทางดำเนินการ 0.510 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานวางป่าซูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากกรชนสง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 5 ซม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	150	ตร.ม.	-	-	141.20	21,180.00	1.3574	191.6649	28,749.73	
	1.12 Deep Patch	285	ตร.ม.	-	-	119.74	34,125.90	1.3574	162.5351	46,322.50	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	285	ตร.ม.	22.61	6.15	28.76	8,196.60	1.3574	39.0388	11,126.06	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	285	ตร.ม.	170.29	10.84	181.13	51,622.05	1.3574	245.8659	70,071.77	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	<b>5.1 งานปรับปรุง</b>										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>115,124.55</b>			<b>156,270.06</b>	

ประมาณราคา

  
นายพิริมิตร โปตะการักษ์

**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร**

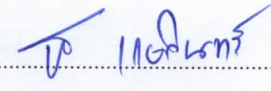

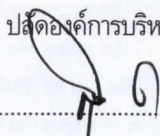

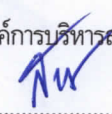
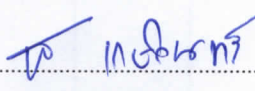
วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

ประเภทงาน	บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete							
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลสวี				<b>ปีงบประมาณ</b>	<b>2559</b>		
รหัสสายทาง	-	<b>ชื่อสายทาง</b>	สายหนองพรหม - พุงระยะ					
สถานที่ตั้ง	ม.1,2 ต.สวี อ.สวี		<b>ระยะทางตลอดสายทาง</b>	2.150	กม.			
ลักษณะสายทางเดิม	<b>ชนิดผิวทาง</b>	แอสฟัลต์	<b>กว้าง</b>	5.00	เมตร			
	<b>ชนิดไหล่ทาง</b>	แอสฟัลต์	<b>กว้าง</b>	0.00	เมตร			
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง	2.150		กม.	<b>ผิวทางกว้าง</b>	5.00	เมตร		
	<b>ช่วง กม.</b>	0+000	<b>ถึง กม.</b>	0+002	<b>ระยะทาง</b>	0.002	กม.	

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	251,143.72	1.3574	340,902.49	Factor F
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกชุก 1*
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			343,902.49	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			343,000.00	
	(สามแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 2.150 กม.  
เฉลี่ยราคา กม.ละ 159,534.88 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

<p>ตรวจสอบ ..... </p> <p>( นายสำราญ เกษรินทร์ )</p> <p>ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี</p> <p>เห็นชอบ จ.ส.อ. .... </p> <p>( นกุล พูลชัย )</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี</p> <p>อนุมัติ ..... </p> <p>( นายสุรชัย แดงละอูน )</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวี</p>	<p>(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .... </p> <p>( นกุล พูลชัย )</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสวี</p> <p>(ลงชื่อ) จ.อ. .... </p> <p>( เสกชัย ชูโชติ )</p> <p>หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.สวี</p> <p>(ลงชื่อ) ..... </p> <p>( นายสำราญ เกษรินทร์ )</p> <p>ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สวี</p>
---	--

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง สายหนองพรหม - ทุ่งระยะ

สถานที่ตั้ง ม.1,2 ต.สวี อ.สวี

ระยะทางดำเนินการ 2.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานวางป่าหูดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	600	ตร.ม.	-	-	13.76	8,256.00	1.3574	18.6778	11,206.69	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากกรชนสง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) ทน 5 ซม.	30	ลบ.ม.	-	-	368.48	11,054.40	1.3574	500.1748	15,005.24	
	1.11 Skin Patch	87	ตร.ม.	-	-	141.20	12,284.40	1.3574	191.6649	16,674.84	
	1.12 Deep Patch	284	ตร.ม.	-	-	119.74	34,006.16	1.3574	162.5351	46,159.96	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	884	ตร.ม.	22.61	6.15	28.76	25,423.84	1.3574	39.0388	34,510.32	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	884	ตร.ม.	170.29	10.84	181.13	160,118.92	1.3574	245.8659	217,345.42	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	<b>5.1 งานปรับปรุง</b>										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>251,143.72</b>			<b>340,902.49</b>	

ประมาณราคา

นายพิรมิตร โปตะการักษ์