

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อแม่น้ำสายหนึ่งของพระมหา-ทุ่งระยะ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๑๖,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ชื่อสร้าง Asphaltic Concrete ชนิดผิวทาง Cape seal ระยะทาง ๒,๑๗๓ เมตร ผิวทางกว้าง ๔.๐๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๕๓๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

๕.๑ แบบ ปร.๕

๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. จำสิบเอกนุกูล พูลชัย ประธานกรรมการ

๒. จำเอกเสกชัย ชูโชค กรรมการ

๓. นางสาวภา ชลาธัตน์ กรรมการ

๔. นางสาวจตุพร เมืองพรหม กรรมการ

๕. นายสำราญ เกษรินทร์ กรรมการ/เลขานุการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลลสว. อ.เมือง จ.ชุมพร

วันที่ 19 เดือนเมษายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้าง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลสว.

ปีงบประมาณ

2560

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

หนองพรหม - ทุ่งระยะ

สถานที่ตั้ง M.1,2 ต.ลสว. อ.เมือง จ.ชุมพร

ระยะทางตลอดสายทาง

2+173

กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แคปซีล

กว้าง

5.00

เมตร

ชนิดใหม่ทาง แคปซีล

กว้าง

0.00

เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ

2.173

กม.

ผิวทางกว้าง

5.00

เมตร

ช่วง กม.

0+000

ถึง กม.

0+002

ระยะทาง

2+173

กม.

ที่	รายการ	รวมค่างงานต้นทุน	Factor F	รวมค่างงานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างงานต้นทุนงานทาง	384,599.00	1.3822	531,592.74	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่อนคลาย 1*
สูป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (ท้าและสามหมื่นบาทถ้วน)			531,592.74 530,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2.173 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 243,902.44 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. ประธานกรรมการ

(นายกุล พูลชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลสว.

(ลงชื่อ) จ.อ. กรรมการ

(เสกชัย ชูโชติ)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวภาณุชารัตน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวจตุพร เมืองพรหม)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายคำราณ เกษรินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา บ้ำรุงพิเศษ ช่องสร้าง Asphaltic Concrete

ช่องส่ายทาง หนทางพรม - ทุ่งระยะ

รหัสรายการ

สถานที่ตั้ง M.1.2 ต.สวี อ.สวี จ.ชุมพร

ระยะทางดำเนินการ

2+173

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคารัสตุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานধาดปูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานแก้ไขปรับเทินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานบดดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานตีนต้อด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานเต็บดม (จากการขันลง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ถูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	หินคลุกบดอัดแน่น (หลุม) หนา 5 ซม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Deep Patch	1,080	ตร.ม.	-	-	90.81	98,074.80	1.3822	125.5176	135,558.99	
1.13	งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	1,080	ตร.ม.	23.57	6.92	30.49	32,929.20	1.3822	42.1433	45,514.74	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	1,080	ตร.ม.	217.73	15.07	232.80	251,424.00	1.3822	321.7762	347,518.25	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
2.4	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไฟล์ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3.4	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โนพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เม็ดกาว 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสองเคราะห์										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวคั้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกีโนเมต	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายโครงการ	1	ชุด	-	-	2,171.00	2,171.00	1.3822	3,000.7562	3,000.76	ชนิดที่ 9
รวม							384,599.00			531,592.74	

ประมาณราคา

นายจิรพงษ์ วินารักษ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน